

PRACOWNIA PROJEKTOWA Rok założenia 1994
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień, 97- 400 Bełchatów, os. Dolnośląskie 341/135
tel. kom. 500 254 894 e-mail: projektbp@wp.pl

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU

BUDOWLANEGO:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

NAZWA ZAMIERZENIA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E
polegająca na budowie chodnika w miejscowości
Nowy Janów gmina Kluki

ADRES:

m. Nowy Janów gmina Kluki
nr działek : Zestawienie działek wg załącznika – str. nr 2

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego 97- 400 Bełchatów
ul. Pabianicka 17/19

BRANŻA:

Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

NAZWA PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	LIPIEC - LISTOPAD 2021
ADRES	Gm.. Kluki, msc. Nowy Janów Numery działek wg załącznika str nr 2	Maj 2022r - Marzec 2023r
PROJEKTANT	<i>inż. Bogdan Przybycień – uprawn. projekt. Nr UAN – IV – 10220 – 145/81- bez ograniczeń Specjalność: konstrukcyjno-inż.</i>	PODPIS

inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel. 500 254 894

Załącznik do strony tytułowej projektu zagospodarowania terenu:

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Nowy Janów, powiat bełchatowski, województwo łódzkie na niżej wymienionych działkach:

1. Nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi jednostka ewidencyjna

1001 powiat bełchatowski 100105-2 gm. Kluki, obręb 0007 Nowy Janów oraz
obręb 0006 Kuźnica Kaszewska

a/. Działki, które stanowią już **własność Powiatu Bełchatowskiego** i zostaną włączone w całości do pasa drogowego (gdy decyzja ZRiD stanie się ostateczna):

Działki nr : 333/3, 333/6, 794/1, 801/1, 808/1, 815/3, 815/5, 822/1, 829/1, 836/1, 843/1, 849/1, 857/1, 864/1, 871/1, 876/1, 881/1, 886/1, 899/1, 905/1, 911/1, 915/1, 919/1, 333/7, 688/5, 688/7, 695/1, 702/1, 703/1, 709/1, 710/3, 717/1, 716/1, 723/1, 724/1, 730/1, 731/1, 737/1, 738/1, 744/1, 745/1, 751/1, 752/1, 758/1, 759/1, 765/1, 766/1, 772/1, 773/3, 779/1, 780/1, 786/1, 787/3, 793/1, 800/1, 885/1, 898/1, 892/1, 893/1, 904/1, 910/1, 914/1, 918/1 - obręb Nowy Janów,
oraz działka nr 25/22 obręb Wola Grzymalina, gmina Bełchatów
oraz działki nr : 803/2, 804/2, 805/2, 806/1, 812/4, 819/2, 810/2, 811/2, 812/2, 813/2 - obręb Kuźnica Kaszewska

b/. Działki , które z **mocy prawa** stają się w całości własnością Powiatu Bełchatowskiego zostaną włączone w całości do pasa drogowego (gdy decyzja ZRiD stanie się ostateczna): Brak.

c/. Działki, **powstałe wskutek podziału nieruchomości**, które zgodnie z art.12 ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stają się **z mocy prawa własnością Powiatu Bełchatowskiego**, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna – za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę Bełchatowskiego w odrębnej decyzji :

Działki nr: 703/3(703/2), 710/5(710/4), 717/3(717/2), 724/3(724/2), 731/3(731/2), 738/3(738/2), 745/3(745/2), 752/3(752/2), 759/3(759/2), 766/3(766/2), 773/5(773/4), 780/3(780/2), 787/5(787/4), 794/3(794/2), 801/3(801/2), 808/3(808/2), 815/15 (815/7), 815/13(815/9), 815/11(815/10), 822/3(822/2), 829/3 (829/2), 836/3/(836/2), 843/3(843/2), 849/3(849/2), 857/16(857/3), 857/14(857/4), 864/7(864/4), 864/5(864/3), 871/3(871/2), 876/3 (876/2), 881/3(881/2), 886/3(886/2), 899/3(899/2), 905/3(905/2), 911/3(911/2), 915/3(915/2), 919/8(919/7), 919/9(919/7), ~~843/2(843/3)~~
- obręb Nowy Janów

~~893/3(893/2)~~

Działka nr: 25/27(25/19) obręb Wola Grzymalina

Przed nawiasem podano działki, które powstają w wyniku zatwierdzenia podziału /pogrubiony druk kolor czerwony/ i jest przeznaczona pod inwestycję. W nawiasie podano działki przed podziałem.

d/. Brak jest działek poza liniami rozgraniczającymi obejmujących teren inwestycji, na którym ustala się ograniczenie w korzystaniu nieruchomości.

inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr. inż. dróg i s. ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-200 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1

SPIS TREŚCI

1. Karta tytułowa projektu zagospodarowania terenu	str.1
2. Zestawienie działek pod inwestycję do projektu zagospodarowania terenu	str.2
3. Spis treści	str. 3
4. Część opisowa	str.4 ÷ 8
5. Oświadczenie Projektanta	str. 9
6.Zaświadczenie ŁO Izby Budownictwa Projektanta r.2022	str.10
7.Zaświadczenie ŁO Izby Budownictwa Projektanta r.2023	str.11
8. Uprawnienia projektowe Projektanta	str.12 ÷13
9.Opracowanie geodezyjne	str.14 ÷17
10. Plan sytuacyjny orientacyjny	str.18
11. Plan sytuacyjny projektu zagospodarowania terenu	str.19 ÷21

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. WSTEP

- 1.1.1. Określenie tematu
- 1.1.2. Materiały wyjściowe

1.2. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1.2.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2.2. Opis stanu istniejącego terenu
- 1.2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.2.4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania
- 1.2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 1.2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 1.2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

1.3. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

1.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

1.5. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

2. SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|---|---------------------------|
| 2.1. Plan sytuacyjny orientacyjny | rys. 1 - skala 1 : 110000 |
| 2.2. Plan sytuacyjny projektu zagospodarowania terenu | rys. 2 - skala 1 : 500 |

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1.1 Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest element projektu budowlanego:
P.t „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E polegająca na budowie chodnika
w miejscowości Nowy Janów” gmina Kluki
- Projekt zagospodarowania terenu.

1.1.2. Materiały wyjściowe

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skala 1 : 500

1.2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu
jako jeden z elementów projektu budowlanego na wykonanie robót przy rozbudowie drogi
powiatowej nr 1902E polegająca na budowie chodnika w miejscowości Nowy Janów”
gmina Kluki.

1.2.2. Opis stanu istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 1902E w przebiega z kierunku od miejscowości Bełchatów do
miejscowości Kluki przez wieś Nowy Janów. Szerokość pasa drogowego jest zmienna
i wynosi: $15,0 \div 18,0$ m. Zabudowa przy drodze rozproszona, budynki gospodarcze
i mieszkaniowe. Natomiast w większości wzdłuż drogi występują pola uprawne i łąki.

Klasa techniczna.: droga publiczna, zbiorcza – Z.

Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości $6,00 \text{ m} \div 7,00 \text{ m}$, z pobocznymi
o szer. $1,00 \text{ m} \div 1,50 \text{ m}$. Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa, spadki poprzeczne: na prostej
dashed -2 %, na łukach poziomych ~3%. Nawierzchnia na długości wsi jest równa, lecz
z nielicznym spękaniami. Odwodnienie jezdni i poboczy z wód deszczowych i roztopowych
odbywa się do istniejących rowów przydrożnych. Głębokość rowów: $0,60 \div 0,70 \text{ m}$.

Rowy są w większości zamulone oraz zarośnięte i pokryte samosiejkami krzaków.

W podłożu pasa drogowego występują grunty grupy G1, piaski drobne.

Nie stwierdzono poziomu wód gruntowych. Trasa drogi to odcinek prosty z łukami
poziomymi, położony w płasko-pagórkowatym terenie. Zwiększone natężenie ruchu,
zwłaszcza samochodów ciężkich, stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu pozostałych
pojazdów oraz dla pieszych.

W celu poprawy bezpieczeństwa zachodzi konieczność wzdłuż drogi budowy chodnika, o
parametrach zgodnych z warunkami technicznymi.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie: wodociąg, kable energetyczne,
napowietrzna linia energetyczna.

1.2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Dla spełnienia warunków technicznych dla projektowanego chodnika koniecznym będzie
poszerzenie pasa drogowego przez podział i przejęcie przez powiat bełchatowski
nieruchomości pod rozbudowę drogi powiatowej nr 1902E.

Projektowanie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1902E w miejscowości Nowy Janów
odbywa się w procedurze o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej

– ZRID tzw. spec ustawy drogowej.

Dla klasy technicznej **Z**, projektuje się chodnik o długości 1027,48 mb w dwóch rozdzielonych odcinkach:

a/. **Chodnik** zlokalizowany wzdłuż krawędzi jezdni drogi o dł. 1027,48 mb i szerokości pasa ruchu 2,00 m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o gr. 8 cm, typ Behaton koloru szarego. Nawierzchnia chodnika oparta będzie na nowo ułożonym przy krawędzi jezdni, krawężniku betonowym, natomiast od strony zewnętrznej obramowanie kostki obrzeżem betonowym o wymiarach 8/30 cm. Całkowita szerokość: 2,23 m

b/. **Budowę i przebudowę istniejących zjazdów** z drogi powiatowej do posesji przez projektowany chodnik, o szerokości nie większej niż szerokość jezdni, Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej kolorowej gr. 8 cm (kolor czerwony lub wiśniowy). Zakończenie zjazdów na gruncie, o nawierzchni tłuczniowej.

c/ **Wzmocnienie istniejących poboczy** destruktem z rozbiórki nawierzchni bitumicznych, asfaltowych na szerokości istniejącej tj: 1,0÷1,50m.

Grubość nawierzchni na poboczu - 20 cm.

e/. **Renowację**, odmulenie i skoszenie z traw istniejących rowów przydrożnych.

f/. **Odwodnienie chodników** i drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni ze sprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych. Z wpustów poprzez przykanaliki do istniejących, oczyszczonych rowów przydrożnych.

1.2.4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania

Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej	- 1900,00m ²
Powierzchnia nawierzchni zjazdów do posesji z kostki	- 259,00m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z tłuczni	- 430,00m ²

1.2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

1.2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

1.3. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Bez zmian. Orowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni i chodnika oraz z wyprofilowanych pozostałych powierzchni gruntowych pasa drogowego do istniejących rowów przydrożnych. Spływające w istniejących rowach o podłożu przepuszczalnym piaszczystym, poprzez infiltrację sprowadzone zostaną do ziemi.

Trawiasta powierzchnia skarp i dna rowów polepszy wchłanianie wód.

1.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Nazwa obiektu : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E polegająca na budowie chodnika w miejscowości Nowy Janów "gmina Kluki

Inwestor: Powiat Bełchatowski 97- 400 Bełchatów, ul. Pabianicka 17/19

Stosownie do art. 34.1 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290) projekt budowlany powinien zawierać informację o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Stwierdza się co następuje:

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.nr1126/1994 wraz ze zmianą: Dz.U. z 2013r poz.1409
- Rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz.690 (z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U.z dn.23 sierpnia 2017r (z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (wraz ze zmianą Dz.U. z 2013r. poz.1232)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006; Dz.U. nr.137 poz. 984 wraz ze zmianami: Dz. U. z 2014 r poz. 1800 z 18.11.2014 r w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzeniu ścieków do rowów lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje zacielenia obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z energii elektrycznej, wody i środków łączności przez osoby trzecie. Jej użytkowanie nie powoduje przekroczenia norm hałasu oraz zanieczyszczenia wód, powietrza i gleby. Odprowadzenie wód opadowych następuje do istniejących rowów przydrożnych, bez zmiany kierunku wód opadowych ze szkodą dla terenów sąsiednich. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko.

W związku z powyższym stwierdzić należy, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w liniach rozgraniczających projektowanego układu drogowego.

1.5. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Tytuł inwestycji: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E polegająca na budowie chodnika w msc. Nowy Janów - dok. projektowo-kosztorysowa (ZRID)

Cel opracowania

Przedstawienie powiązania chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1902E Bełchatów - Słok - Nowy Janów - Kaszewice - Kluki na odcinku chodnika: działka drogowa nr 688/5 obręb Nowy Janów gmina Kluki /współrzędna X=5683941,34 Y=6591257,81 /do działki drogowej nr 25/23 obręb Grzymalina gmina Bełchatów /współ. X=5683506,14 Y=6591894,98/ - z siecią dróg.

Powiązanie z drogami powiatowymi

W zakres inwestycji wchodzić będzie budowa chodnika o szerokości ruchu dla pieszych 2,0 m, wraz z odwodnieniem drogi DP 1902E na projektowanym odc. chodnika.

Chodnik będzie budowany równolegle do istniejącej jezdni drogi. Konstrukcja chodnika z kostki betonowej oparta będzie na krawężniku drogowym, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z części jezdni i chodnika do zaprojektowanych wpustów ulicznych z przykanalikami do istniejącego rowu przydrożnego.

Przewiduje się zjazdy do posesji zlokalizowanych wzdłuż chodnika, poprzez wykonanie obniżonych krawężników najazdowych z wzmocnioną konstrukcją.

Długość projektowanego chodnika: 1027,48 m.

Powiązanie DP 1902E, klasa Z z drogami powiatowymi:

- skrzyżowanie z DP 1917E Chabielice - Trząs - Nowy Świat w msc. Słupia gm. Kluki.
- skrzyżowanie z DP 1919E Kaszewice - Kurnos - Bełchatów w msc. Kaszewice gm. Kluki.

Powiązanie z drogami krajowymi

- DP 1902E łączy się z drogą krajową nr 74 w msc. Kluki.
Droga krajowa DK74 klasa GP łączy się z węzłem Wieluń na drodze ekspresowej S8.

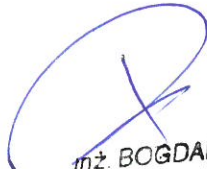
Powiązanie z drogami wojewódzkimi

- DP1902E z drogą wojewódzką DW 484 w msc. Bełchatów-Poręby.
Droga wojewódzka DW 484 łączy się z DW 483 w msc. Buczek i z drogą DK91 w Kamieńsku.

Powiązanie z drogami gminnymi

- skrzyżowanie w punkcie końcowym trasy projektowanego chodnika z drogą gminną w msc. Rogowiec gmina Kleszczów,
- skrzyżowanie z drogą dojazdową do Elektrowni w m. Rogowiec,
- skrzyżowania z drogami gminnymi do msc: Żelichów, Bożydar, Jeżowizna, Podścichawa w gminie Kluki.

Budowa chodnika służy obsłudze komunikacyjnej terenów rozproszonej zabudowy mieszkaniowej przyległych do rozbudowy drogi i znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych.


inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel. 32-13-11